

ZETOR MAJOR

MAJOR CL



Zetor Traktorer. Siden 1946.

Zetor

ZETOR MAJOR

LILLE HJÆLPER TIL STORE UDFORDRINGER

En universel landbrugstraktor, beregnet til arbejde med landbrugsredskaber samt brug i kommunale opgaver. Den er udviklet med respekt for de grundlæggende søjler i ZETOR-brandet.

Med sin effektklasse under 80 HK bygger ZETOR MAJOR videre på en af de mest succesfulde modeller i ZETORs historie. Denne pålidelige, effektive og vedligeholdelsesvenlige model har allerede opnået ry som en traktor, der holder hele livet. Disse kvaliteter værdsættes især af ejere af familiebrug og mindre landbrug.

Mekanisk styring af eksterne hydraulikkredse og bageste trepunktsophæng

Moderne firecylindret DEUTZ-motor opfylder Stage V-emissionskrav

Afrivningshurtigkoblinger / ny fordeler med flydepositioner

YDELSE

MAJOR-traktorer er designet til den bedste kombination af motorydelse og traktorens vægt, så hele traktorens potentiale udnyttes optimalt.

HOLDBARHED

Designet af MAJOR-serien er enkelt, gennemtænkt og formålsbestemt. Det sikrer maksimal driftssikkerhed og nem vedligeholdelse.

SAMLEDE EJEROMKOSTNINGER

MAJOR-traktorer er nemme at servicere takket være deres enkle konstruktion. Brændstofforbruget er fornuftigt – også under høj belastning. På lang sigt vil du sætte pris på rimeligt prissatte reservedele.

Elektrohydraulisk tilkobling af firehjulstræk

Innoveret display, der viser traktorhastighed og PTO-omdrejninger

Rummelig og praktisk kabine i STANDARD- og PLUS-versionerne

Venstre trin dække

Forbedringer af luftbremser

Forbedringer af luftindtag og motorkøling

DESIGN

NYT ATTRAKTIVT DESIGN

I 2015 imponerede ZETOR hele landbrugsverdenen ved at introducere visionen om fremtidens traktordesign, skabt i samarbejde med det italienske studie Pininfarina. Elegance, passion og følelser kombineres perfekt med kraft, ydeevne og robusthed hos landbrugsmaskiner.

Visionen blev til virkelighed i 2018, da ZETOR MAJOR-traktorer med et nyt, friskt design begyndte at rulle af samlebåndene.

Det resulterende produkt har en høj æstetisk værdi og repræsenterer stolt den nye, ikoniske vision for ZETOR-mærket. Den negative hældning på motorhjælmen, den dominerende form på frontpanelet, placeringen og formen af forlygterne og forskydningen af ZETOR-logoet til midten af frontpanelet skaber et unikt og levende indtryk. Tagets nye form er også praktisk og giver et bedre udsyn fra maskinens førerhus. Vi må ikke glemme maskinens baglygter, som er elegant monteret i skærme og skaber en yndefuld og sammenhængende kurve. Det nye design kombinerer på en unik måde robustheden af en landbrugsmaskine med dens praktiske anvendelighed og attraktive, følelsesmæssigt afstemte design.

MOTOR

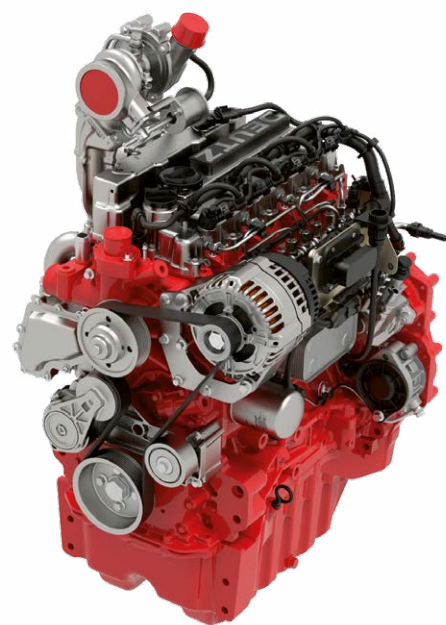
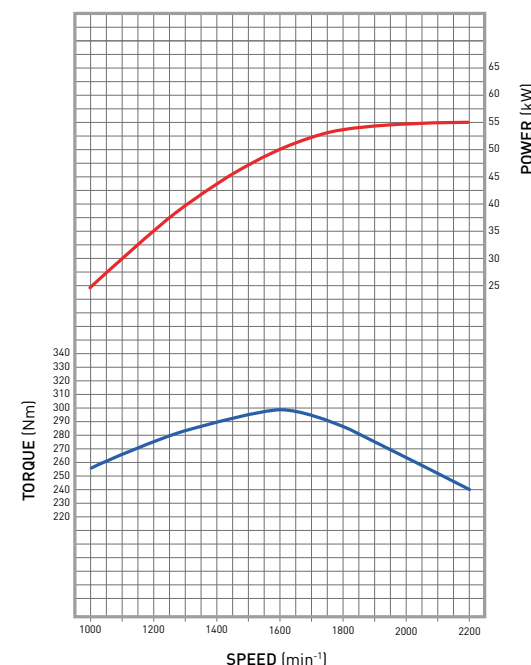
FIRE CYLINDRE UNDER MOTORHJELMEN

MAJOR-traktorerne er udstyret med en firecylindret DEUTZ-motor. Motoren har en optimal specifik effekt og drejningsmoment. Højtryks-CommonRail-indsprøjtningen sikrer lavere brændstofforbrug, minimal produktion af skadelige emissioner og en støjsvag motor. Motoren har nem startevne, selv ved meget lave temperaturer og under ekstreme forhold. Stage V-emissionsstandarden nås ved at bruge udstødningsgasrecirkulation (EGR), dieseloxydationskatalysator (DOC) og dieselpartikelfilter (DPF) uden behov for urea.



MOTOREFFEKT KARAKTERISTIK

TCD 2.9 L4 MOTOR



- Trin V-emissionsstandarden nås ved at bruge udstødningsgasrecirkulation (EGR), dieseloxydationskatalysator (DOC) og dieselpartikelfilter (DPF) uden behov for at bruge urinstof
- Afprøvet 4-cylindret rækkemotor
- Ydelse 55 kW / 75 HK
- Slagvolumen 2,9 liter
- Højtryks-Common Rail-system
- Turbolader med intercooler

- Luftkompressor som standardudstyr – en fordel ved montering af trailerluftbremser, oppumpning af dæk og vedligeholdelse
- Elektronisk regulering for jævn motordrift
- Meget god momentreserve (motoren bevarer ydeevnen uden hyppige gearskift)
- Bredt konstant effektområde (traktorens ydeevne er stabil under varierende belastning)
- Altid fuld effekt tilgængelig (traktorerne bruger ikke Powerboost-teknologi)

KABINE

RUMMELIG OG PRAKTISK

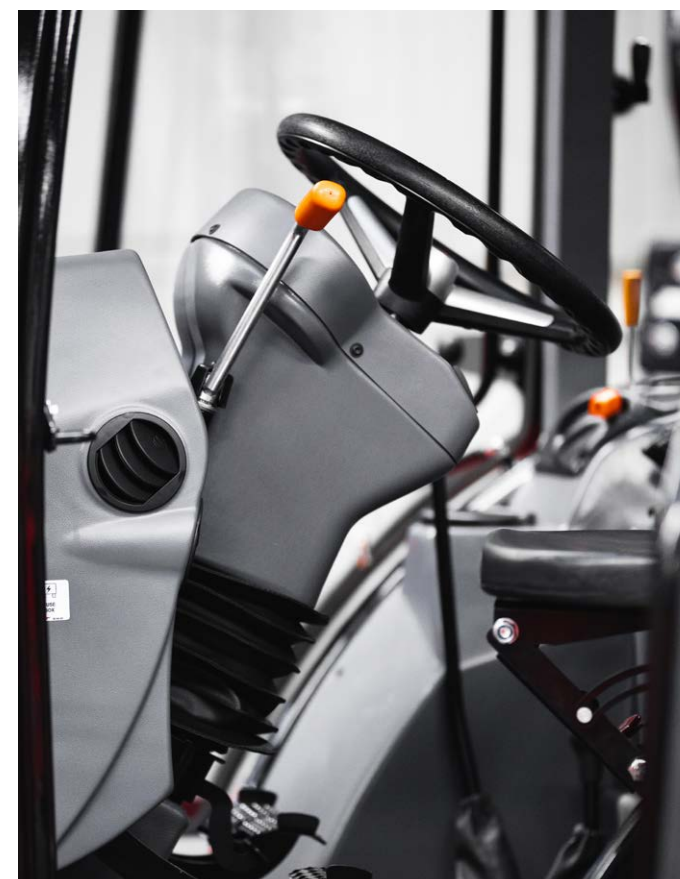
Kabinen er designet med fokus på praktisk anvendelse. God plads og ergonomisk placerede betjeningslementer gør arbejdet lettere for føreren. Kunder kan vælge mellem STANDARD- og PLUS-kabine.

STANDARD KABINE

STANDARD-kabinen fås i en version med hårdt tag og en version med FOPS (Falling-Objects Protective Structures) og soltag. For at øge den samlede komfort kan kabinen som ekstraudstyr udstyres med aircondition og mekanisk affjedret sæde med armlæn og hovedstøtte.

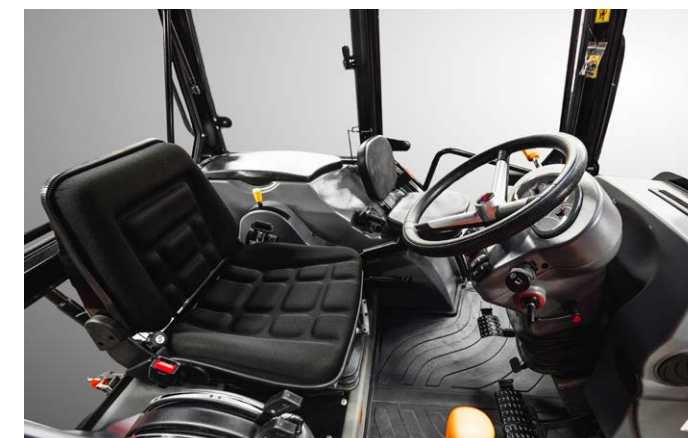
PLUS KABINE

PLUS-kabinen har standard aircondition, og ligesom STANDARD-kabinen tilbyder den et hårdt tag eller FOPS og et soltag. Sæde med mekanisk affjedring, armlæn og hovedstøtte kan gøres mere komfortabelt ved hjælp af pneumatisk affjedring som ekstraudstyr. Passagersæde er også ekstraudstyr.



PLUS KABINE TILBUD EKSTRA UDSTYR

- Ny vipbar og højdejusterbar ratstamme
- Praktisk placering af betjeningslementer (betjening af trepunktsophæng bagpå, PTO-tilstand, betjening af eksterne hydrauliske sektioner, nye lampekontakter, multifunktionel betjeningsenhed under rattet – blinklys, horn, vinduesviskere og forrudevasker, luftmængdekontrol – placeret i højre side ved siden af ratstammen)
- Kontakter identiske med højere modelserier
- Én nøgle til at starte motoren og låse døren
- Yderligere innovationer i arbejdet med udstyr (universelle slots til montering af udstyrsdisplays, huller til udstyrskabler eller trebenet stik til strømforsyning til udstyr)
- Yderligere innovationer i arbejdet med frontlæsser (opsætning til joystick-styring og tilføjelse af nærlæs på taget, opsætning til arbejdslamper til arbejde med frontlæsser)
- Skridsikre fodpedaler
- Forbedret system til differentialespærrekontrol
- Nye, mindre gennemsigtige solafskærmninger til forrude og tagluge for at optimere arbejdsforholdene



HYDRAULIK

ENKELHED ER STYRKE

MAJOR-modelserien tilbyder et mekanisk reguleret hydrauliksystem. Det interne hydrauliske kredsløb styrer løft af trepunktsophænget bagpå. Det er kendetegnet ved tilstrækkelig løftekraft, kontinuerlig sænkingsfølsomhed og hastighedskontrol, inklusive en funktion til transport af redskaber.

Det eksterne hydrauliske kredsløb forsyner redskaberne med trykolie. Traktoren er udstyret med en enkelt eller dobbelt ekstra ventil med retursektion.

- Mekanisk hydraulik med positions- og kraftregulering
- Maksimal løftekapacitet 18 kN
- Jævn startkontrol
- Traktoren er udstyret med en enkelt eller dobbelt ekstra ventil med retursektion
- Mekanisk styring - høj holdbarhed og lang levetid
- Funktion til redskabstransport inkluderet
- Enkel og nem vedligeholdelse



GEARKASSE

EN GNIDNINGSLØS OVER- GANG TIL HØJERE PRO- DUKTIVITET

MAJOR CL-traktorer er udstyret med en synkron shuttle-gearkasse, en firetrins, fuldt synkroniseret gearkasse og en tretrins reduktionsgearkasse. Antallet af hastigheder er 12 fremadgående og 12 baggående.

- Firetrins gearkasse med 3 geargrupper og omskifter
- 12/12 gear
- Mekanisk omskifter (SynchroShuttle)
- Maksimal hastighed 30 km/t
- PTO-hastigheder på 540/1.000
- Kørehastighed eller uafhængig PTO
- Enkel service
- Registrering af førerens tilstedeværelse (slukker automatisk for PTO, når føreren forlader sædet; PTO kan fungere uden førerens tilstedeværelse i kabinen efter aktivering af PTO-knappen)



FRONTLÆSSERE

LÆSSERE DER PASSER PERFEKT TIL DIN ZETOR

ZETOR SYSTEM tilbyder frontlæssere, der er specielt designet til ZETOR-traktorer. MAJOR-traktorer kan udstyres med ZL-serie læssere. ZL-læssere har høj arbejdskapacitet kombineret med førende sikkerheds- og arbejdsmiljøfordele.

ZL-læsseren er fyldt med funktioner, der forbedrer dens pålidelighed. Et perfekt eksempel på dette er tværstangen, der er placeret på bagsiden af redskabsbæreren for at forhindre skader på redskabets låsemekanisme – hvilket sparer tid og penge!

Der kræves ikke værktøj for at frakoble din ZL-læsser. De solide, glatte og integrerede støtteben forenkler yderligere til- og frakobling.

MODEL	UNITS	ZL26	ZL36
Lift height at pivot pin	m	3.1	3.4
Lift height under work attachment	m	2.9	3.2
Max. Rollback angle	°	42	44
Max. Dump angle	°	50	50
Lift force at 800 mm from the pivot pin (at max. lift height)	kg	1,220	1,520
Lift force at 800 mm from the pivot pin (at a height of 1.5 m)	kg	1,400	1,560
Maximum rollback force (800 mm from the pivot pin)	kg	1,500	1,890
Front loader weight	kg	360	390

ZETOR
SYSTEM



EKSTRAUDSTYR

— MULTIKOBLING

Multikobling er en anden funktion, der gør det meget nemmere at til- og frakoble læsseren. Multikobling betyder, at du ikke længere behøver at tilslutte individuelle hydrauliske kredsløb og elektriske stik separat. Du kan nemt tilslutte alt på samme tid.

— 3. SERVICE

Når frontlæsseren er konfigureret til at have en 3. hydraulisk service, kan du bruge aktive frontredskaber eller udstyre traktoren med hydraulisk redskabsbeslag.

— SELECTO-FIX

Selecto-fix er en nyttig assistent, som du hurtigt vil lære at sætte pris på, hvis du ofte har brug for at tilkoble forskellige hydrauliske redskaber under tryk. Ligesom med multikobling hjælper det, når du til- og frakobler hydrauliske kredsløb, men denne gang mellem bommen og frontredskabet.

— SOFT-DRIVE

Soft-Drives lastreducerende affjedringsfunktion minimerer belastningen på læsser og underramme samt på fører og traktor. Du aktiverer SoftDrive med en manuel stophane.

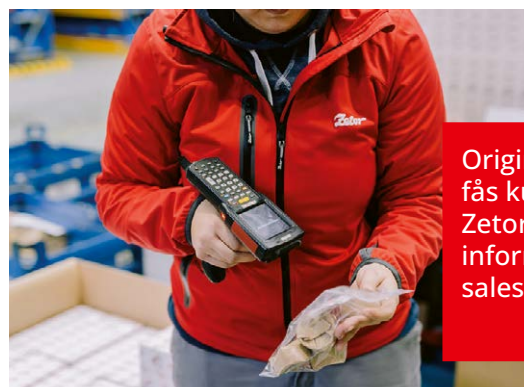


ZETOR ORIGINALE RESERVEDELE

ZETOR TRACTORS a.s. sikrer det globale salg af originale ZETOR-reservedele til garanti- og eftergarantiservice af Zetor-traktorer gennem sit distributionsnetværk. Kvaliteten af reservedelene kontrolleres løbende under produktionen og er identisk med kvaliteten af de dele, der anvendes i samlingen af nye produkter.

De originale dele inkluderer alle forbedringer og innovationer, der sikrer fuld genoprettelse af den reparerede maskines drifts- og anvendelsesegenskaber. Ægtheden af de leverede reservedele sikres ved pakning i originalemballagen med et unikt identifikationsnummer.

- Zetor-reservedele opnår høj kvalitet til rimelige priser.
- For at opretholde traktorens lange levetid anbefaler vi kun at bruge originale ZETOR-reservedele.



Originale ZETOR-reservedele fås kun gennem autoriserede Zetor-forhandlere. For yderligere information, besøg www.zetor.com/sales-and-service-network

ZETOR ORIGINALE OLIER

Til ZETOR-traktorer anbefaler vi originale olier, som er identiske med de olier, traktorerne er fyldt med fra fabrikken.

Zetor-olier kan købes gennem vores salgs- og servicenetværk.

- Motorolier
- Transmissionsolier
- Forakselolie
- Hydraulikolie

Forlæng din traktors levetid ved at bruge ZETOR originalolier.



www.zetor.com

UDVIKLET OG PRODUCERET I HJERTET AF EUROPA

MERE END EN MILLION KUNDER KAN IKKE TAGE FEJL

PRODUKTION

Produktionsbasen for ZETOR traktorer, motorer og transmissioner er koncentreret i Tjekkiet. Vores eget udviklings- og produktionscenter bidrager til den ultimative kvalitet af de tilbudte produkter og muliggør effektiv styring af innovation, udvikling og anvendelse. ZETOR TRACTORS a.s. er en ansvarlig virksomhed, der lægger vægt på kvaliteten af sine produkter, bæredygtighed og miljøbeskyttelse. Disse principper er garanteret af ISO 9001-kvalitetscertifikatet, som virksomheden har erhvervet.



Siden begyndelsen af produktionen af Zetor-traktorer i 1946 er der blevet produceret mere end 1,3 millioner enheder, hvoraf størstedelen er blevet eksporteret til over 130 lande verden over.

UDVIKLING

Den tekniske sektion danner den langsigtede og stabile baggrund for forskning, udvikling og testning hos ZETOR TRACTORS a.s. Den repræsenterer det høje professionelle niveau hos forskerteamet, der bruger deres omfattende vidensbase og erfaring inden for området, understøttet af banebrydende teknologier. Den sikrer omfattende og systematisk forskning og udvikling af produktionsprogrammet – fra koncept, design, montering og produktion af funktionelle prøver og prototyper til laboratorietests og driftstests af traktorer og motorer.



ZETOR MAJOR CL

MODEL	UNITS	MAJOR CL 80
MOTOR		
Type	•	Deutz TCD 2.9 L4
Emission level	•	Stage V
Engine design	•	Diesel, direct fuel injection, CommonRail, turbocharged, DOC filter, DPF
Rated power (ECE R120)	kW	55.4
	HP	75.3
Rated speed	rpm	2,200
Max. power (ECE R120)	kW	55.4
	HP	75.3
Rated speed	rpm	2,000
No. of Cylinders / Valves	•	4 / 8
Aspiration	•	Turbocharged
Displacement	cm³	2,925
Bore / Stroke	mm	92 / 110
Max. Torque	Nm	300.0
Torque rise	%	25
TRANSMISSION		
Type	•	4 mechanical gears with 3 ranges
Shifting	•	Fully Synchronized
Number of gears (F/R)	•	12 /12
Reverser	•	Mechanical (SynchroShuttle)
Max. speed	km/h	30
PTO		
Type	•	Independent / ground speed
Rear PTO Revolutions	rpm	540/1,000
Control	•	Mechanical
End piece ^{OPT}	•	6 grooves CW or 6 grooves CCV
Front PTO Revolutions ^{OPT}	rpm	1,000
Max. power of front PTO ^{OPT}	kW	35
HYDRAULICS		
Type	•	Mechanical with regulation
Gear pump capacity	l/min	50
Hydraulics control	•	Mechanical
Rear hydraulic remotes (Quickcouplers)	•	1+1 / 2+1 ^{OPT}

MODEL	UNITS	MAJOR CL 80
THREE-POINT HITCH		
Type	•	Category II
Max. Lift Capacity	kN	18
Max. Lifting Capacity of front TPH ^{OPT}	kN	13
CAB		
Roof	•	Standard / Protective roof FOPS + sunroof ^{OPT}
Driver’s Seat	•	Mechanically suspended STANDARD seat with safety belt / Pneumatic suspension ^{OPT}
Heating	•	Standard
Air-Conditioning	•	OPT
Pre-Wiring for Radio	•	Standard
Radio	•	OPT
Steering Wheel	•	Fixed / Tiltable, height adjustable ^{OPT}
Beacon	•	OPT
UNDERCARRIAGE		
Drive System	•	4WD
Steering	•	Hydrostatic
Operating brakes	•	Mechanical with connecting the front axle
Trailer brakes ^{OPT}	•	Pneumatic 2+1 hoses or hydraulic & pneumatic 2+0 hoses
Fuel tank	l	80
Front Mudguards	•	Fixed
OTHER SPECIFICATION		
Operating Weight *	kg	2,960 - 3645
Max. Technically permissible weight	kg	4,300
Max. Front Ballast	kg	300
Max. Rear Wheel Ballast	kg	240
Length max.** - min.	mm	4511 - 3505
Width max.*** - min.	mm	2241 - 1941
Height max. - min.	mm	2586 - 2560
Wheelbase	mm	2,210
WHEELS		
Front and Rear Wheels combination	•	welded: 11,2-24 / 16,9-30 (fixed mudguards) adjustable : 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (without mudguards) welded: 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (without mudguards) adjustable : 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (fixed mudguards) welded: 360/70 R20 x 420/70 R30 (without mudguards) welded: 360/70 R20 x 420/70 R30 (fixed mudguards)

^{OPT} Optional equipment * Without front and rear ballast ** Max. length with 3PH and front ballast *** Max. width without mirrors

Zetor

Min familie.
Mit arbejde.
Min Zetor.



FØLG OS

-  facebook.com/zetor
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/traktoryzetor

www.zetor.com
zetor@zetor.com

DEALER:

BILLEDER OG ILLUSTRATIONER I DETTE KATALOG ER UDELUKKENDE VEJLEDENDE. DE VISTE MASKINER KAN VÆRE UDSTYRET MED EKSTRAUDSTYR, SOM IKKE ER STANDARD. ZETOR TRACTORS A.S. FORBEHOLDER SIG RETTEN TIL AT ÆNDRE DATA OG OPLYSNINGER I DETTE KATALOG UDEN FORUDGÅENDE VARSEL. VIRKSOMHEDEN PÅTAGER SIG INTET ANSVAR FOR EVENTUELLE FEJL I DE OFFENTLIGGJORTE OPLYSNINGER.

KATALOGET ER SENEST OPDATERET: 05/2021